

## Chapitre D (V)

# LA FACADE ATLANTIQUE DE L'AMERIQUE DU NORD

## I. LA PREPONDERANCE DE L'ATLANTIQUE AMERICAIN

Comment expliquer une telle domination ?

### A. Une domination ancienne...

#### 1. L'histoire des États-Unis commence à l'Est.

On y trouve le berceau de cette nation : **Boston** (1631), **Philadelphie** (1681) et **Washington** (1790) sont en effet les **foyers de l'indépendance**. C'est aussi sur la **façade** que l'on voit émerger les premières contradictions d'une jeune démocratie, celles qui ont creusé le lit de la guerre de Sécession (**ligne Mason-Dixon**).

#### 2. Des estuaires points de départ de la conquête

Les premiers colons n'ont rencontré sur les côtes atlantiques du Nord des États-Unis **aucune contrainte physique ou climatique majeure**, malgré des excès rares mais possibles (coups de chaud, fortes vagues de froid). Bien au contraire, les profonds estuaires sont des **havres pour les navires**, en même temps que des **ouvertures faciles vers l'intérieur**. Ils servent ainsi de **point de départ pour la conquête** ; on remonte les **fleuves** (XVIIe et XVIIIe siècles), qui seront par la suite **reliés entre eux grâce à des canaux**. Le Sud a été mis en valeur plus tardivement ; à partir de Norfolk se succèdent des côtes basses non protégées, sableuses ou marécageuses, des zones lagunaires victimes de fréquents **hurricanes**.

#### 3. L'attraction de la zone de premier développement

Le premier développement est né de la **pêche** (conserveries) et de l'**industrialisation de la Fall Line**, dont on utilise la force motrice des eaux courantes (hydroélectricité). De même, on exploite la **houille des Appalaches** ou le **fer des Grands lacs**. Toute industrie a aussi besoin de main-d'œuvre. On comprend dès lors que la façade atlantique ait pu être une **porte d'entrée (synapse)** pour **35 millions d'Européens** attirés par vagues successives, surtout entre 1850 et 1920, avant de se disperser sur le continent. Aujourd'hui, les immigrants ne sont plus des Européens, mais la tradition demeure.

### B. ... qui se perpétue malgré la crise

#### 1. Une façade frappée par la crise

La façade a été touchée (surtout vive dans le Nord-Est), à partir des années 1970. Elle a touché les **industries traditionnelles** mais aussi les **villes** : en 15 ans, les emplois industriels ont été amputés au moins du tiers, transformant la région en **Rust belt** : les villes-centres ont perdu des habitants. Cette crise a été aussi celle d'un **Vieux Sud** peinant à sortir de son économie traditionnelle, basée sur la **culture du coton**.

#### 2. L'inversion de la tendance

La tendance s'est globalement inversée depuis le début des années 1990. Ainsi, pour retrouver leur compétitivité, les **activités portuaires de fond d'estuaire ont glissé vers le littoral** ; les hommes ont développé le **tertiaire** et les **industries à haute valeur ajoutée** dans des **technopoles** ; pour rendre les villes plus attractives, les **friches industrielles** ont été reconquises, les quais

(**piers**) abandonnés sont devenus des musées, des centres commerciaux (Baltimore, Philadelphie, New York).

#### 3. Ainsi la prépondérance de la façade a pu se maintenir.

Elle s'exerce sur le reste des États-Unis malgré l'**émergence de nouveaux espaces** sur la façade pacifique, Nord-Ouest et Californie, dont le poids n'est cependant pas comparable. Elle cumule **capacité productive, financière et culturelle**. Elle concentre les **moyens de communication, les sièges sociaux, les investissements étrangers**. C'est à l'Est que se trouvent les **villes mondiales** : **New York** qui s'impose encore et toujours, et dans une moindre mesure **Washington** (capitale fédérale, Pentagone, FMI et banque mondiale) et **Chicago** (avec notamment le *Chicago Board of Trade*).

## II. UN CONDENSE DE L'AMERIQUE DU NORD

Qu'est-ce qui fait de cette façade un modèle nord-américain ?

### A. Un fonctionnement d'**interface**

#### 1. Les activités de la façade se déplacent vers les littoraux

Ceci dans un **souci de réduction des coûts**. Le commerce mondial fait jouer les **avantages comparatifs** ; il s'agit pour toute activité de **se rapprocher des sources d'approvisionnement**. Ainsi en est-il pour la sidérurgie sur l'eau près de Baltimore dont le minerai de fer provient du Brésil, pour les industries pétrochimiques de New York et Philadelphie qui importent du pétrole vénézuélien.

#### 2. Une façade reliée à son arrière-pays (hinterland) par des voies navigables

Le **Mississippi** est un **fleuve aménagé**, qui permet de rejoindre les **Grands Lacs** (par le canal de l'Illinois) ; ceux-ci sont reliés à l'Atlantique par la **voie du Saint-Laurent**, ce qui marginalise le **canal Erié**, aujourd'hui prisé des seuls plaisanciers. Le **pont continental relie quant à lui les deux océans**. Le **ferroutage**, depuis les **plates-formes multimodales**, permet à des camions placés sur des trains à double étage de traverser les États-Unis pour une **liaison Europe-Asie** ; le canal de Panama n'en perd pas pour autant son importance stratégique.

#### 3. Les trafics ne sont pas seulement transatlantiques.

Le **cabotage** représente **55% du trafic de New York et 75% de celui de la Nouvelle Orléans**. De même, la côte est doublée par des canaux (*Intracoastal waterways*) qui permettent de naviguer à l'abri de la mer en reliant souvent des espaces lagunaires. Les flux de population méridiens contribuent aussi à l'unité de la façade.

### B. Un résumé de l'histoire des villes

#### 1. Premiers gratte-ciel et parcs urbains

C'est sur la façade atlantique et plus particulièrement dans la Mégalopolis que sont apparus, à la fin du XIXe siècle, les premiers gratte-ciel et les premiers parcs urbains (Chicago, New York) qui correspondent à une Amérique conquérante. C'est aussi là que l'on a d'abord perçu la **crise des centres villes**, mais aussi l'**amorçage d'une reconquête (gentrification)**.

#### 2. Les premières banlieues

Les banlieues ont trouvé sur la façade leur première manifestation et ses avatars : lotissements monotones aux maisons préfabriquées (*Levittowns* du nord de New York), **edge cities** : à l'échelle des villes, on assiste à un **mouvement de déconcentration** (dans une agglomération, les bureaux, par exemple, sont de plus en plus dispersés).

### C. L'affirmation de régions transfrontalières

#### 1. Les **frontières** sont des lieux de croissance démographique.

Leurs abords ne sont plus un *no man's land* peu peuplé. Retraités, travailleurs y affluent ; le gain de population y est même supérieur aux moyennes nationales. Cela contribue à renforcer le phénomène des villes jumelles (**twin cities**), mais provoque aussi le développement de **colonias**, du côté texan (400 000 personnes y vivent).

#### 2. Une croissance également économique

La multiplication des **flux entre les États-Unis et les pays limitrophes**, à tel point que le **Canada et le Mexique réalisent 70% de leur commerce avec leur puissant voisin**. La plupart de ces flux sont encouragés (marchandises, capitaux, informations), tout particulièrement lorsqu'ils contribuent au **développement de ces régions : zones franches et maquiladoras** en constituent l'activité majeure. **Les migrations sont en revanche contrôlées** ; s'il est possible d'aller travailler au nord de l'autre côté de la frontière, (**couple Windsor / Détroit**), il est plus difficile d'obtenir une carte de séjour en tant que Mexicain, d'où le recours à la **clandestinité**.

## III. DU NORD AU SUD, DES ESPACES DIFFERENCIÉS

Quelles sont les dynamiques spatiales de la façade ?

### A. Un Nord-Est toujours prospère

#### 1. La première concentration urbaine, cœur de l'Amérique.

Comprenant la **Mégalopolis** de Boston à Washington et la **région des Grands Lacs** intimement liée à la première, il tire son prestige de ses villes et conserve son **avance en matière industrielle, technologique et décisionnelle**. La région a été la première des États-Unis à s'industrialiser et la première à se reconverter (La Nouvelle-Angleterre, avec Boston en particulier).

#### 2. L'interface majeure de l'Amérique du Nord

Par ses **ports**, mais aussi par la **porte du Saint-Laurent**, accessible aux navires de haute mer qui relie la façade à la région transfrontalière des Grands Lacs.

#### 3. Ce dynamisme n'est pas exempt de dysfonctionnements

Quartiers dégradés, finances municipales à l'équilibre précaire, fonctions industrielles en danger transports saturés, pollutions des eaux et **smog**.

#### 4. Une région patrimoniale

Au nord de Boston, la **Nouvelle-Angleterre est une région patrimoniale** (on peut y voir une ruralité typiquement européenne), **une zone de loisirs et de repos** (petits ports de plaisance du golfe du Maine, tourisme de montagne des monts Adirondack). **La frontière entre la Nouvelle-Angleterre, le**

**Nouveau Brunswick et les Provinces Atlantiques est peu active** ; les flux y sont ponctuels et domestiques. Ceux qui relient à la province du Québec (ville de Montréal) sont plus denses, car en contact direct avec **la Main Street**, cœur économique du Canada.

### B. La diversité des Sud

#### 1. Entre Norfolk et la Floride, un littoral peu développé

Il est également **moins densément peuplé** que le Nord; il survit grâce à **une activité militaire (bases navales) et touristique**. Il faut s'écarter de la côte pour trouver l'axe majeur la **Métrolina**. Ce Vieux Sud est d'autre part **marqué par son passé** (culture du coton, ségrégation jusqu'en 1965). **Exemptions fiscales, faible tradition syndicale d'une main d'œuvre abondante** lui ont permis de devenir **attractif pour les investisseurs, en particulier étrangers**. **Aviculture (poultry belt) et activités de montage** (automobile), ont facilité **une amorce de reconversion**. Le **dynamisme d'Atlanta** à l'intérieur des terres est symbolique de ce renouveau, même si les poches de pauvreté persistent (petits agriculteurs).

#### 2. La Floride, interface majeure avec les Caraïbes et l'Amérique latine.

Miami en tire une **fonction de synapse** et de **second centre financier** des États-Unis. **Retraités** attirés par une vie sans hiver et emplois dans **l'industrie des loisirs** (plages de sable fin, parcs d'attraction, croisières) sont un autre moteur de la croissance.

#### 3. Le golfe du Mexique et le complexe pétrolier

Le golfe est marqué par **les industries du complexe pétrolier**, mais aussi par **le lien établi avec l'intérieur par le Mississippi**. Le **Texas**, se détache nettement de cet ensemble. Le pétrole ainsi que les hautes technologies expliquent son dynamisme. Entre 1990 et 2000, **sa population a progressé de 23%**, le long d'un axe San Antonio-Austin-Dallas et à proximité de la frontière. De l'autre côté, au Mexique, le littoral est sorti de sa torpeur depuis une trentaine d'années et s'oppose réellement à l'intérieur des terres : pétrole *off shore*, délocalisations des États-Unis et tourisme le rendent attractif. **C'est réellement cette façade, plus que celle du Pacifique, qui relie le Mexique au Monde.**

#### Du Sud au Nord, deux États, deux profils démographiques.

	Texas (Austin)	New Hampshire (Concord)
Superficie	678 358 km <sup>2</sup>	23 292 km <sup>2</sup>
Population	23 M d'hab.	1,2 M d'hab.
Densité	34 hab./ km <sup>2</sup>	53 hab./km <sup>2</sup>
Population urbaine	79,6%	52,2%
<b>Répartition par origine :</b>		
Blancs	85,2%	96%
Noirs	11,5%	2,7%
Asiatiques	2,7%	1,3%
Indiens	0,6%	0%
dont Hisp. 32%	1,7%	